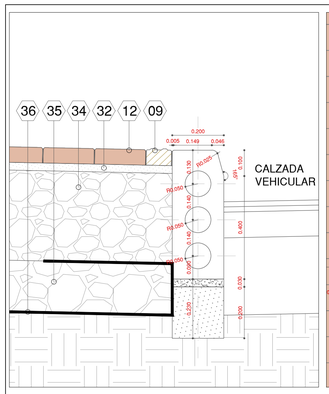
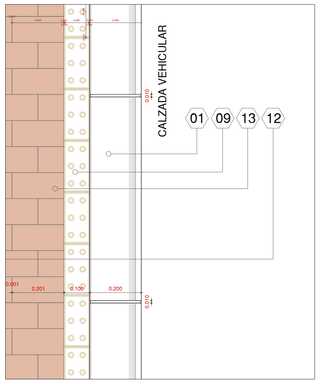
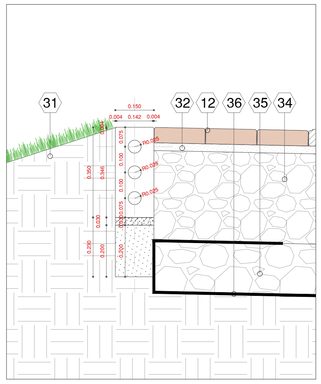
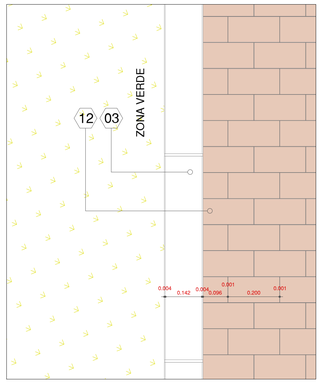


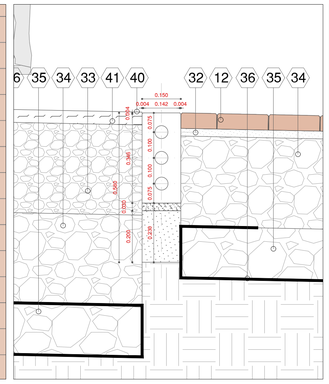
D1 - DETALLE SARDINEL PREFABRICADO A-10 ESC 1:10



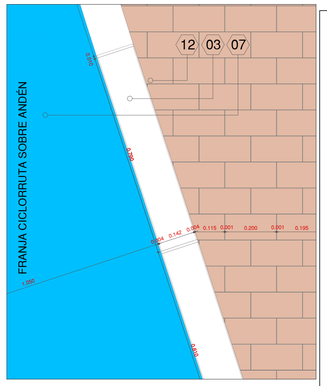


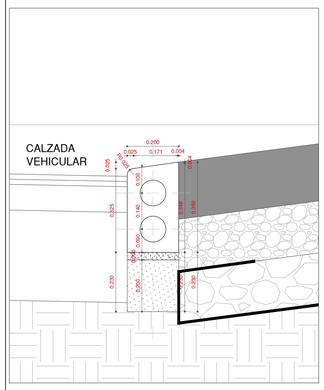
D2 - DETALLE BORDILLO PREFABRICADO A-81 ESC 1:10



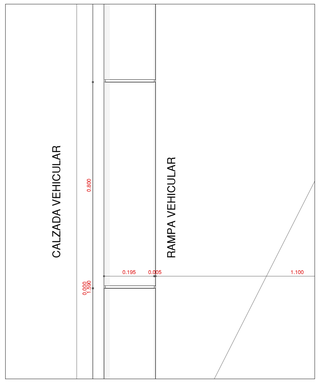


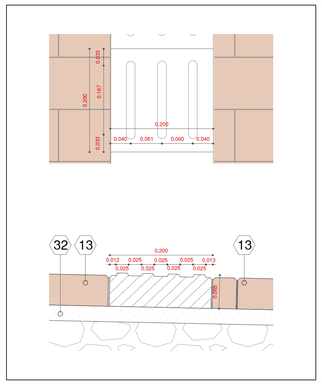
D3 - DETALLE BORDILLO PREFABRICADO A-81 ESC 1:10



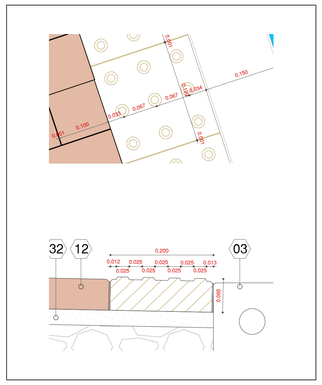


D4 - DETALLE SARDINEL PREFABRICADO BAJO RAMPA A-85 ESC 1:10

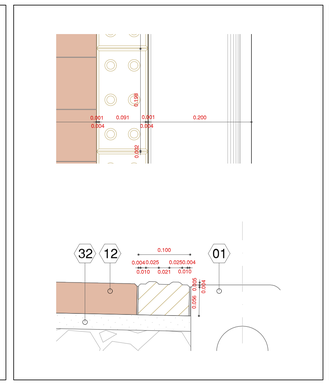




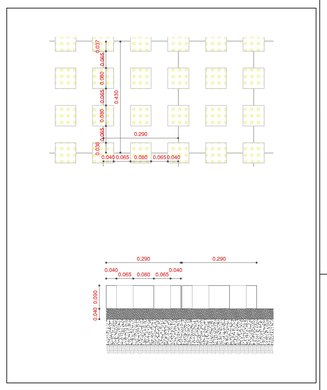
D5 - DETALLE TABLETA GUÍA ESC 1:5



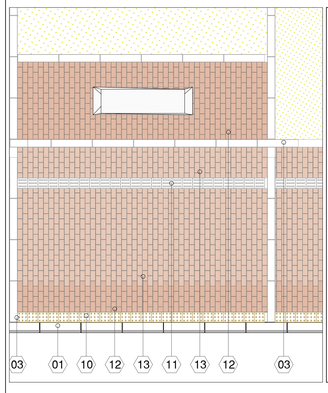
D6 - DETALLE TABLETA ALERTA ESC 1:5



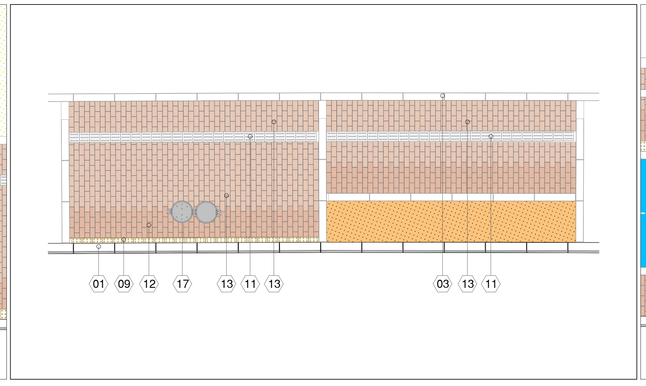
D7 - DET DEMARCADOR VISUAL ESC 1:5



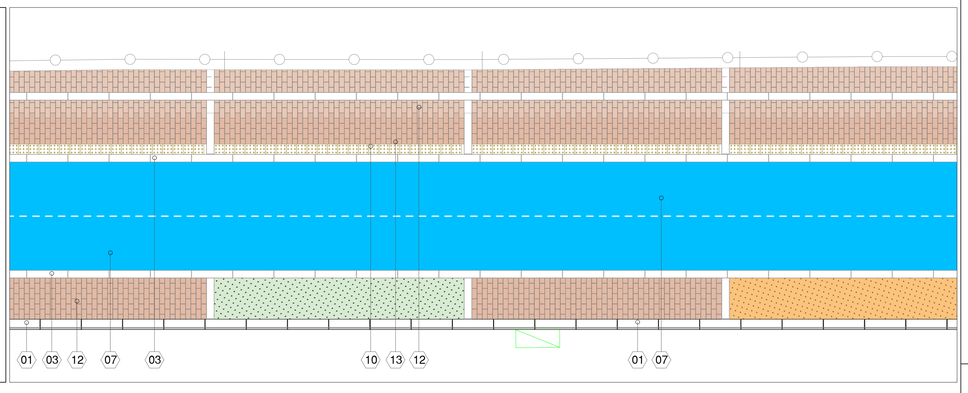
D8 - DET ADOQUÍN PERMEABLE ESC 1:5



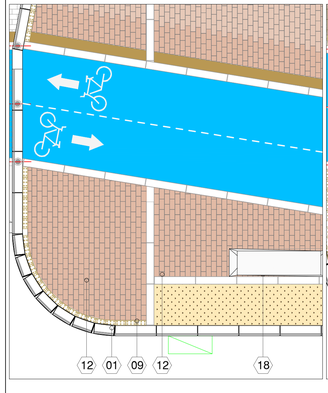
D9 - DETALLE ACABADO TIPO 1 ESC 1:50



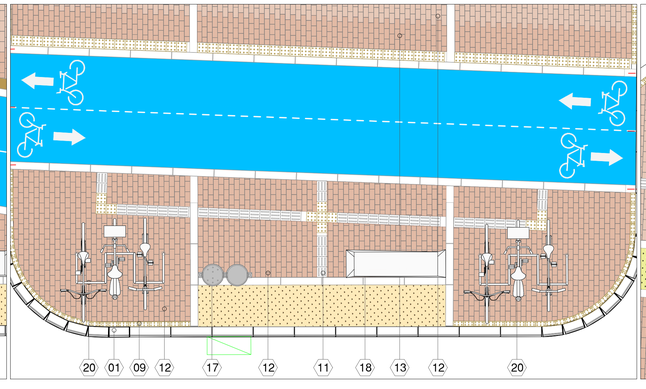
D10 - DETALLE ACABADO TIPO 2 ESC 1:50



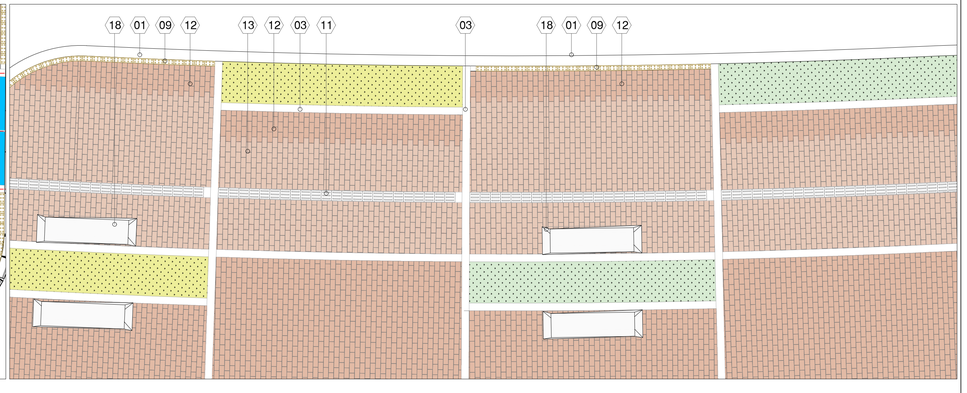
D11 - DETALLE ACABADO TIPO 3 ESC 1:50



D12 - DETALLE ACABADO TIPO 4 ESC 1:25



D13 - DETALLE ACABADO TIPO 5 ESC 1:25



D14 - DETALLE ACABADO TIPO 6 ESC 1:50

ESPECIFICACIONES GENERALES

01 SARDINEL PREFABRICADO TIPO A - A10 DE 200mm DE ALTURA ENTRE CALZADA Y ANDÉN. SE PUEDE SUSTITUIR POR CONCRETO VACIADO EN SITIO DONDE NO SEA POSIBLE USAR UNIDADES PREFABRICADAS.

02 SARDINEL BAJO-RAMPA A85 DE 30mm DE ALTURA ENTRE CALZADA Y ANDÉN. SE PUEDE SUSTITUIR POR CONCRETO VACIADO EN SITIO DONDE NO SEA POSIBLE USAR UNIDADES PREFABRICADAS.

03 BORDILLO PREFABRICADO TIPO B - A81 PARA SEPARAR O CONFINAR SUPERFICIES EN UN MISMO NIVEL. SE PUEDE SUSTITUIR POR CONCRETO VACIADO EN SITIO DONDE NO SEA POSIBLE USAR UNIDADES PREFABRICADAS.

04 BRAZO EN CONCRETO FUNDIDO EN SITIO PARA RAMPA PEATONAL Y VEHICULAR EN LOS CASOS QUE ASI SE REQUIERA COMO RAMPAS DE ACCESO EN POMPEYANOS.

05 RAMPA EN CONCRETO FUNDIDA EN SITIO PARA RAMPA PEATONAL Y VEHICULAR.

06 PLACA CONCRETO ESTAMPADO IMITACIÓN ADOQUÍN PARA ACABADO DE CIRCULACIÓN SOBRE POMPEYANO O PASO PEATONAL A NIVEL DE CALZADA.

07 CICLORRUTA EN ASFALTO ACABADO PINTURA AZUL CIELO EN FRANJA DE CICLORRUTA SOBRE ANDÉN.

08 CONCRETO ESTAMPADO. ACABADO PINTURA AZUL CIELO EN FRANJA DE CICLORRUTA SOBRE ANDÉN EN POMPEYANOS.

09 FRANJA DEMARCADORA VISUAL EN ADOQUÍN DE CONCRETO - A26, ACABADO AMARILLO. DIMENSIÓN DEL PREFABRICADO: ALTO 60mm, ANCHO 100mm, LONGITUD 200mm.

10 LOSETA TÁCTIL ALERTA PREFABRICADA EN CONCRETO, ACABADO COLOR AMARILLO. DIMENSIÓN DEL PREFABRICADO: ALTO 60mm, ANCHO 200mm, LONGITUD 200mm.

11 LOSETA TÁCTIL GUÍA PREFABRICADA EN CONCRETO, ACABADO COLOR GRIS. DIMENSIÓN DEL PREFABRICADO: ALTO 60mm, ANCHO 200mm, LONGITUD 200mm.

12 ADOQUÍN EN ARCILLA, ACABADO COLOR CANELO. DIMENSIÓN: ALTO 60mm, ANCHO 200mm, LONGITUD 600mm.

13 ADOQUÍN EN ARCILLA, ACABADO COLOR CANELO CLARO. DIMENSIÓN: ALTO 60mm, ANCHO 200mm, LONGITUD 600mm.

14 ADOQUÍN EN ARCILLA, ACABADO COLOR CANELO CLARO (PRIMERAS TRES HILERAS) Y ACABADO COLOR CANELO HASTA COMPLETAR LA SECCIÓN. DIMENSIÓN: ALTO 60mm, ANCHO 200mm, LONGITUD 600mm.

15 PAVIMENTO PERMEABLE GRAMOQUÍN TIPO A A-16. ACABADO COLOR GRAMA DE GRISES. DIMENSIÓN: ALTO 90mm. ANCHO 430mm, LONGITUD 290mm.

16 BOLARDO METÁLICO ALTO M-63

17 PAPELERA DOBLE EN ACERO M-121

18 BANCA MC EN CONCRETO GRIS. DIMENSIONES:1,93m X 0,54m X 0,47m.

19 PARADERO M10. ACABADO EN ACERO INOXIDABLE MATE VISTO.

20 RACK DE BICICLETAS EN TUBO METÁLICO M-23-A

21 BARANDA M-80 DE 2 TRAVESAÑOS

ESPECIFICACIONES DE DETALLE

23 TIERRA NEGRA CON SUSTRATO

24 MORTERO DE INYECCIÓN

25 MORTERO DE PEGA

26 BLOQUE DE CONCRETO 0,12 X0,20X0,40 RESISTENCIA MEDIA

27 REFUERZO VERTICAL SEGÚN DISEÑO

28 FUNDICIÓN DE CONCRETO 0,20X0,20 Rc:17,5MPa (REFUERZO SEGÚN DISEÑO)

29 FUNDICIÓN DE CONCRETO 0,12X0,12 Rc:17,5MPa (REFUERZO SEGÚN DISEÑO)

30 MATERIAL GRANULAR RECICLADO

31 SUELO NATURAL SIN COMPACTAR

32 ARENA DE NIVELACIÓN e:0,03M

33 BASE GRANULAR SBG-C , ARTÍCULO INVIAS 300 330/22 e:0,35M

34 SUBBASE GRANULAR SBG-C , ARTÍCULO INVIAS 300 320/22 e:0,35M

35 SUBRASANTE MEJORADA ARTÍCULO INVIAS 236/22 e:0,20M

36 GEOTEXTIL DE SEPARACIÓN NT4000 Ó SIMILAR ARTÍCULO INVIAS 231/22

37 MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MDC-19 INVIAS 400-450/22 e:0,05M REF. ACABADO NUMERAL 07 ESPECIFICACIONES GENERALES.

38 RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 4020/22

39 PINTURA DE DEMARCACIÓN AMARILLA SOBRE SARDINEL

40 LECHADA ASFÁLTICA DE COLOR AZUL CIELO INVIAS 433-22 - LA 32

41 RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 4020/22

42 LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR40 ARTÍCULO INVIAS 500 / 22 e:0,22M

41 BASE GRANULAR, ARTÍCULO INVIAS 300 330/22 e:0,20M

NOTAS GENERALES

01 LAS MEDIDAS SE INDICAN EN METROS.

02 EL CONTENEDOR DE RAÍCES ES EL ENCARGADO DE CONDUCIR Y CONTROLAR EL CRECIMIENTO DE LAS RAÍCES DEL ÁRBOL, PARA EVITAR SU INTERFERENCIA FUTURA CON LOS PAVIMENTOS Y MATERIALES DE PISO.

03 LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO QUE SE INDICA EN LAS ESPECIFICACIONES DE LOS DETALLES EN SECCIÓN CORRESPONDEN A LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN EL ESTUDIO DE SUELOS.

04 LOS DETALES SON CONSULTADOS EN LAS CARTILLAS DE ANDENES DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN DE BOGOTÁ EN SUS VERSIONES 2015-2018-2023.

05 REF A-10. SE INSTALA SOBRE UNA CAPA DE MORTERO DE NIVELACIÓN CON PROPORCIÓN 1:4, SOBRESALIENDO 20 CENTÍMETROS RESPECTO AL NIVEL DE CALZADA VEHICULAR; CON JUNTAS DE 1 CENTÍMETRO DE ESPESOR EN MORTERO CON PROPORCIÓN 1:3. REINSTALAR SI LA BASE FALLA.

06 REF A-81. SE INSTALA SOBRE UNA CAPA DE MORTERO DE NIVELACIÓN CON PROPORCIÓN 1:4 CON JUNTAS DE 1 CENTÍMETRO DE ESPESOR EN MORTERO 1:3.REINSTALAR SI LA BASE FALLA. REMPLAZAR EN CASO DE ROTURA.

07 REF A-85. SE INSTALA SOBRE UNA CAPA DE MORTERO DE NIVELACIÓN, CON PROPORCIÓN 1:4, CON JUNTAS DE 1 CENTÍMETRO DE ESPESOR EN MORTERO 1:3, EN RAMPAS O PASOS PEATONALES, DE MANERA QUE EXISTA CONTINUIDAD EN EL SARDINEL. EL ENCUENTRO DE LOS PLANOS DE CALZADA Y ACERA DEBE REALIZARSE CON CONTINUIDAD DE NIVEL, EN NINGÚN CASO DEBEN PRESENTAR RESALTOS. REINSTALAR SI LA BASE FALLA. REMPLAZAR EN CASO DE ROTURA.

08 VER PLANO DE DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN URBANA

09 DEFINIDO EL ESTUDIO DE ILUMINACIÓN ESTE DEBE CONSIDERAR:

1. EL DISEÑO DE ANDENES HA CONSIDERADO ZONAS BLANDAS AJARDINADAS (PARTERRES RECTANGULARES) Y ZONAS DURAS ENTRE ESTOS, A MANERA DE " PRESBOLILLO" ENTRE LOS COSTADOS DE LOS ANDENES.
2. LAS ZONAS DURAS ENTRE LOS PARTERRES SE HAN DEFINIDO COMO ZONAS IDÓNEAS PARA LA UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LAS LUMINARIAS Y SUS CAJAS TÉCNICAS, DE ACUERDO A LAS INTERDISTANCIAS Y LOS RANGOS DE TOLERANCIA QUE DEFINAN LOS DISEÑOS DE ILUMINACIÓN.
3. EN EL CENTRO DE CADA PARTERRE ESTÁ ESTABLECIDO UN INDIVIDUO ARBÓREO.

Alcaldía de Zipaquirá

FABIAN MAURICIO ROJAS GARCIA
ALCALDE MUNICIPAL 2024-2027

SUPERVISOR
ARQ. SANDRA ATUESTA
SECRETARÍA DE OBRAS PUBLICAS

CONTRATO CONSULTORÍA NO.
CC-1022-2024

OBJETO
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE CICLOVIA SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ CUNDINAMARCA

CONSULTOR
CONSORCIO DISEÑOS ESCOLARES
NIT: 901.901.728-8

REPRESENTANTE LEGAL
ING. JUAN SEBASTIÁN GONZÁLEZ
C.C. 1.019.144.351 DE BOGOTÁ

ESPECIALISTA URBANISMO
ARQ. MARCELO EVELIO BEDOYA ORTEGA
M.P. 2570018454 CND

EQUIPO DE DISEÑO
ARQ. PATRICIA ELENA NAVAS IANNINI M.P. 2570060212 CND
ARQ. ANDREA CAROLINA CORTES OCHOA M.P. A 39122018-1014275160

CONTIENE
DETALLE ELEMENTOS PREFABRICADOS
DETALLE ACABADO TIPO

UBICACIÓN - TRAMO

NOTAS
-LAS MEDIDAS ESTAN DADAS EN METROS Y LAS PENDIENTES EN PORCENTAJES.
-TODAS LAS DIMENSIONES DEBEN SER REVISADAS Y VERIFICADAS EN LA ETAPA DE LA OBRA.
-LA INFORMACIÓN DETALLADA DEL MOBILIARIO PUEDE SER CONSULTADA EN LAS FICHAS DE LA CARTILLA DE ANDENES VIGENTE DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN DE BOGOTÁ.
-LA SEÑALIZACIÓN DEBE SER CONSULTADA EN EL ARCHIVO DE DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN DEL PROYECTO URBANO.
-EL TRASLADO O RETIRO DE POSTES DE REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS SE REGIRÁ POR LO DETERMINADO EN LOS PLANOS DE REDES, QUE DEBEN RESPETAR LAS FRANJAS FUNCIONALES DEL URBANISMO PROYECTADO. ESPECIALMENTE LAS DE CIRCULACIÓN PEATONAL.
-LOS NIVELES DE REFERENCIA EN ANDÉN SE TOMAN A PARTIR DEL VÉRTICE SUPERIOR DEL SARDINEL.

CONVENCIONES

NOMBRE DE PLANO
DU_DET-002_GENERALES

NUMERO DE PLANO
DET-G02-003

ESCALA
Ref. Plano